De Hollandse IJssel BV

CO_2-reductieplan

Opdrachtgever
De Hollandse IJssel BV

Auteur:
L. van Woudenberg / A.J. de Gier

Inhoud

1 Inleiding 3
1.1 LEESWIJZER 3
2 Energiebeoordeling 4
2.1 IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS 4
2.2 CONTROLE OP INVENTARISATIE VAN EMISSIES 4
2.3 TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK EN VOORTGANG CO_2-REDUCTIE 4
2.4 VOORGAANDE ENERGIEBEOORDELINGEN 7
2.5 VERBETERPOTENTIEEL 7
3 Hoofddoelstelling 9
3.1 VERGELIJKING MET SECTORGENOTEN 9
3.2 HOOFDDOELSTELLING 9
3.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik vrachtwagens 9
3.2.2 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik machines en overige bedrijfsmiddelen 10
3.2.3 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren 10
4 Maatregelen reductieplan 11
5 Participatie sector- en keteninitiatieven 13
5.1 ACTIEVE DEELNAME 13
5.2 LOPENDE INITIATIEVEN 13
Bijlage A | Inventarisatie sector- en keteninitiatieven 14
Bijlage B | Inventarisatie reductiemogelijkheden 15
B.1 REDUCEREN BRANDSTOFVERBRUIK 15
B.1.1 Algemeen 15
B.1.2 Efficiënter rijgedrag 15
B.1.3 Vergroening wagens en brandstoffen 15
B.2 REDUCEREN ELEKTRAVERBRUIK 16
B.2.1 Reduceren elektraverbruik 16

1 Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 en 3 CO_2-reductiedoelstellingen van De Hollandse IJssel BV gepresenteerd en de voortgang van de CO_2-reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO_2 footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG Protocol en is een dominantie analyse scope 3 met bijbehorende ketenanalyse opgesteld.

Voor het bepalen van de CO_2-reducerende maatregelen, die binnen De Hollandse IJssel BV toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is beschreven in bijlage A van dit document. Aan de hand van de maatregelen die voor De Hollandse IJssel BV relevant zijn, is vervolgens het CO_2-reductieplan opgesteld. Hierin worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

In hoofdstuk 2 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven waarin een analyse is uitgevoerd over de voortgang in CO_2-reductie en mogelijke verbeterpunten. In hoofdstuk 3 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Het concrete plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen is weergegeven in hoofdstuk 4.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO_2-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Hoofdstuk in dit document	***Eis in de CO_2-Prestatieladder***
Hoofdstuk 2: Energiebeoordeling	*2.A.3*
Hoofdstuk 3: Hoofddoelstelling	*3.B.1*
Hoofdstuk 4: Maatregelen reductieplan	*3.B.1*
Hoofdstuk 5: Grafiek Voortgang CO_2-reductie	*3.B.1*
Hoofdstuk 6: Participatie sector- en keteninitiatief	*3.D.1 en 3.D.2*
Bijlage A	*1.D.1*
Bijlage B	*1.B.1*
Bijlage C	*1.B.1*

2 Energiebeoordeling

2.1 Identificatie grootste verbruikers

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van De Hollandse IJssel BV in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 98% van de energiestromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daardoor kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO_2-uitstoot effectief aangepakt worden. De analyse zelf is terug te vinden als extra tabblad in Emissie-inventaris (2.A.3 & 3.A.1). Deze energiebeoordeling is uitgevoerd op 16-2-2023.

De 98% grootste emissiestromen in 2022 van De Hollandse IJssel BV zijn:

- Brandstofverbruik materieel: 99,98%
- Brandstofverbruik personenauto's: 0,00%
- Elektraverbruik: 0,02%
- Gasverbruik: 0,00%

2.2 Controle op inventarisatie van emissies

Een onafhankelijke controle op de emissie-inventarisatie over 2021 is uitgevoerd op 04-05-2022 en 15-06-2022 (nadat de stukken inzake trede 5 klaar waren) door de Cumela vertegenwoordigd door de heer Ad Karelse. Hierbij is geconstateerd dat de inventarisatie juist en volledig is. Op dit moment is er nog geen definitieve datum bekend voor de interne audit van 2023.

2.3 Trends in energieverbruik en voortgang CO_2-reductie

In onderstaande tabellen en grafieken is duidelijk te zien dat we in de afgelopen jaren een behoorlijke slag hebben gemaakt in het reduceren van de CO_2 uitstoot. Dit met name door de overgang naar Blauwe diesel (80% dieselolie puur-20% Neste MY). Willen we nog een grote stap maken dan zouden we moeten overstappen naar een ander mengsel, bijvoorbeeld 60% dieselolie puur -40% Neste MY, maar dit is vooralsnog geen optie, aangezien hier het kostenaspect een grote rol bij zal gaan spelen. Wel zullen wij vaker HVO 100 inzetten als brandstof bij projecten van waterschappen.

We zullen de terugdringing van de CO_2 -uitstoot dus moeten halen uit zaken, zoals de vervanging van energiezuinigere bedrijfswagens en materieel.

Aanschaf/vervanging werkmaterieel
In januari 2022 is de Mercedes Benz Sprinter, bouwjaar 2008, ingeruild voor een recentere versie, bouwjaar 2017 (EURO 6).

In januari 2022 zijn de meeste TL lampen (werkplaats en aangrenzende gebouwen) vervangen door LED verlichting.

In juni 2022 is de oude heftruck vervangen door een elektrische heftruck (bouwjaar 2002) Heftruck is al ouder, maar geheel gereviseerd, nieuwe batterij en dus energiezuiniger dan de oude heftruck.

Onderstaand enig cijfermateriaal ter verduidelijking. Onderstaande cijfers zijn gecorrigeerd conform het advies omschreven in de Lijst CO_2 -emissiefactoren d.d. 23-01-2021.

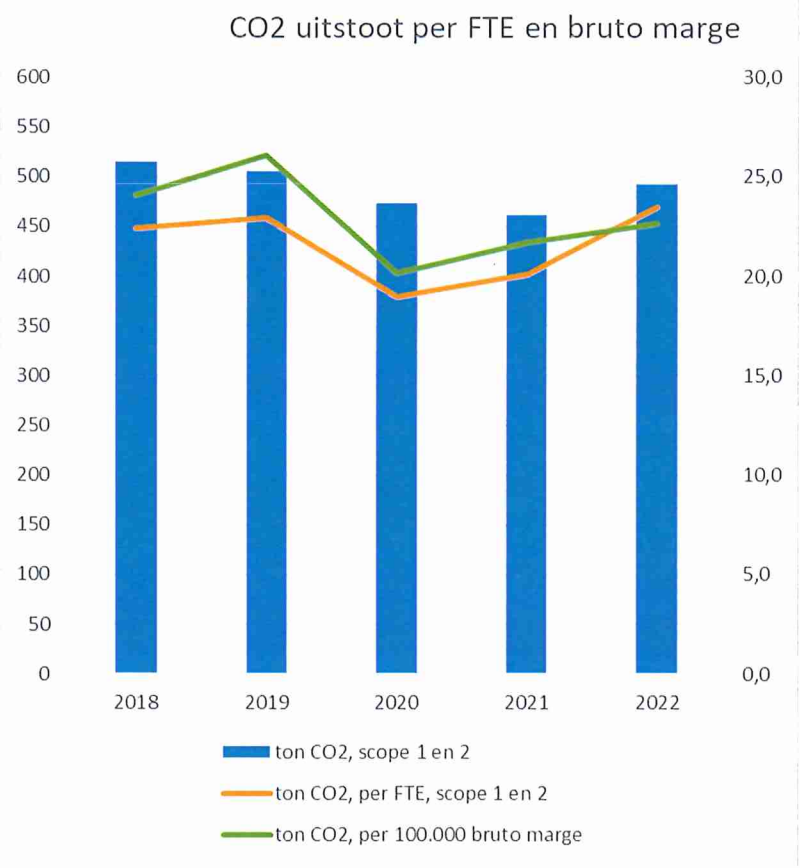
Scope 1	2018	2019	2020	2021	2022	Reductie in % 2022 t.o.v. 2018
Brandstofverbruik (diesel)	485,32	483,74	459,52	443,00	478.82	
Brandstofverbruik (Neste MY)	11,38	11,55	11,40	15,16	10.45	
Brandstofverbruik (benzine)	1,78	1,26	2,42	2,58	2,88	
Propaan	0,20	0,16		0,18	0,09	
Scope 1	**498,68**	**496,70**	**473,34**	**460,92**	**492,24**	**1,29**
Elektraverbruik - grijze stroom	16,45	8,06				
Elektraverbruik - groene stroom		0,32	0,47	0,66	0,12	
Zakelijke km privé auto's (brandstoftype onbekend)	0,07					
Scope 2	**16,52**	**8,38**	**0,47**	**0,66**	**0,12**	**99,27**
Totaal Scope 1 en 2	**515,20**	**505,08**	**473,81**	**461,58**	**492,36**	**4,43**

*Cijfers zijn exclusief het gebruik van smeeroliën.

Omdat we meer gaan kijken naar de CO_2 reductie uitgedrukt in bruto marge en FTE (inclusief inhuur), kunnen we deze cijfers beter vergelijken met soortgelijke bedrijven. In verband hiermee zijn we tot onderstaande cijfers gekomen.

In onderstaande tabel wordt de reductie weergegeven t.o.v. van 2018, referentiejaar.

	2018	2019	2020	2021	2022	Reductie 2022 t.o.v. 2018
FTE (inclusief inhuur)	23	22	25	23	21	
ton CO_2, scope 1	498,68	496,7	473,34	460,92	492,24	
ton CO_2, per FTE, scope 1	21,7	22,6	18,9	20,0	23,4	-8,1 %
ton CO_2, scope 2	16,52	8,38	0,47	0,66	0,12	
ton CO_2, per FTE, scope 2	0,7	0,4	0,0	0,0	0,0	99,2 %
Totaal per FTE						
ton CO_2, scope 1 en 2	515,2	505,08	473,81	461,58	492,36	4,4 %
ton CO_2, per FTE	22,4	23,0	19,0	20,1	23,4	-4,7 %
Bruto marge	2.138.640	1.934.663	2.349.387	2.125.610	(Geschat) 2.173.960	
ton CO_2, scope 1	498,68	496,7	473,34	460,92	492,24	
ton CO_2, per 100.000 bruto marge	23,3	25,7	20,1	21,7	22,6	2,9 %
ton CO_2, scope 2	16,52	8,38	0,47	0,66	0,12	
ton CO_2, per 100.000 bruto marge	0,8	0,4	0,0	0,0	0,0	99,3 %
Totaal Bruto marge						
ton CO_2	515,2	505,08	473,81	461,58	492,36	4,4 %
ton CO_2, per 100.000 bruto marge	24,1	26,1	20,2	21,7	22,6	6,0 %



Kijken we alleen naar de cijfers van de vrachtauto's, dan zien we een kleine reductie van de CO_2 t.o.v. het referentiejaar 2018. In deze cijfers is gemeten met het totaal van scope 1 en 2.

Voortgang uitstoot met 2018 als referentiejaar.

	2018	2019	2020	2021	2022
Kengetal (gereden kilometers/1000)	169,16	155,28	161,33	187,21	192,61
Relatieve CO2 uitstoot:	3,05	3,25	2,94	2,47	2,56
Relatieve CO2 uitstoot in %:	100%	107%	96%	81%	84%

2.4 Voorgaande energiebeoordelingen

Onze eerste externe audit was op 12-09-2017 / 2-10-2017. Uit deze audit zijn geen opmerkingen of verbeterpunten gekomen. In 2018 was de externe audit op 19-09-2018.Ook hier zijn geen kritische opmerkingen of verbeterpunten uit voortgekomen, afgezien van de opmerking dat het beter is om aan te geven dat smeeroliën buiten beschouwing worden gelaten. In 2019, 2020 waren er geen opmerkingen!
In 2021 een observatie / aandachtspunt om het komende jaar de doelstelling voor CO_2 reductie ambitieuzer bij te stellen.
In 2022 hebben we de stap gemaakt naar trede 5. Uit de audit kwamen twee kleine opmerkingen naar voren, die we in dit jaar meenemen. Tevens zullen wij nieuwe doelstellingen formuleren voor de toekomst.

2.5 Verbeterpotentieel

De huidige energiebeoordeling is gebaseerd op het verbruik van het verschillend materieel en op basis van de gereden kilometers van de vrachtauto's van De Hollandse IJssel BV.
Hierbij is gekeken naar het gemiddelde brandstofverbruik van de bedrijfswagens. De bedrijfswagens worden voornamelijk gebruikt om van het ene werk naar het andere werk te gaan. Het verbruik van de vrachtauto's is afhankelijk van de werkzaamheden, die op dat moment uitgevoerd worden. De kilometerregistratie van de vrachtwagens is prima op orde. De registratie van het verbruik van de overige voertuigen (bestelbusjes) is eveneens op orde.
Goed inzicht krijgen in het verbruik van het machinepark is niet gelukt. Het grote probleem is de registratie en daarnaast is het verbruik zeer afhankelijk van de werkzaamheden die worden uitgevoerd. Het enige wat enigszins van invloed is, is het blijven motiveren van de machinisten om bewust om te gaan met de energie.
Zie hiervoor Maatregelen reductieplan, Hoofdstuk 4.

Verbetering in inzicht (gedeeltelijk doorgevoerd)

- Maatregel 1: goede brandstofregistratie zodat er meer inzicht in de verbruiken van materieel wordt verkregen. Met name over verbruikte liters per machine per draaiuur.

Verbetering in inzicht (continue)

- Maatregel 2: stimuleren van medewerkers voor het juist invullen van de kilometerstanden en of draaiuren bij het aftanken. Vrachtwagenchauffeurs moeten de kilometers aangeven bij het tanken. Gegevens met betrekking tot de draaiuren van de machines blijft lastig!

Reductiepotentieel (enkele maatregelen zijn al doorgevoerd)

De volgende mogelijkheden zijn uit de analyse naar voren gekomen om de CO_2-uitstoot verder te reduceren:

- Maatregel 1: Aanpassing en uitbreiding tankingensysteem, betere registratie
- Maatregel 2: Training Het Nieuwe Rijden / Training Het Nieuwe Draaien (van tijd tot tijd herhalen)
- Maatregel 3: Uitzoeken wat het normverbruik is van de diverse auto's, vrachtauto's en machines. Dit kan dan als richtlijn dienen voor verdere evaluatie.
- Maatregel 4: Toolbox, jaarlijks herhalen voor betere bewustwording en betrokkenheid medewerkers.
- Maatregel 5: Nieuwe motorisch aangedreven machines/vrachtauto's: bij de aanschaf van nieuwe machines/vrachtauto's wordt gelet op verbruik, ergonomie, olieverbruik, onderhoudsinterval, start-stopsysteem en nieuwe innovaties die nog op de markt komen.
- Maatregel 6: Uitbreiden het gebruik van synthetische olie, tot HVO 100.

- Maatregel 7: Bij gebruik van keten, pompen en laswerk op locatie, zoveel mogelijk gebruik maken van een vaste aansluiting op stroom in plaats van aggregaten.
- Maatregel 8: Overgaan naar groene stroom. Is inmiddels doorgevoerd.
- Maatregel 9: Volledig overgaan naar ledverlichting. De werkplaats en buitenlampen zijn al voorzien.
- Maatregel 10: Gereedschap zoveel mogelijk vervangen door accu-gereedschap.

Bovenstaande maatregelen zijn opgenomen in het CO_2-reductieplan.

3 Hoofddoelstelling

3.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO_2-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. De Hollandse IJssel BV schat zichzelf op het gebied van CO_2-reductie in als *middenmoter* vergeleken met sectorgenoten. Dit op grond van de bevindingen van de laatste jaren. Hiervan zijn geen meetbare resultaten, maar er wordt bewust met energie omgegaan. Tijdens toolboxmetingen wordt aandacht besteed aan verantwoord omgaan met energie. Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling *gelijk liggen aan* die van sectorgenoten.

Enkele voorbeelden van sectorgenoten die in het bezit zijn van het CO_2-bewust Certificaat hebben de volgende doelstellingen:

- **Sectorgenoot 1 | Aannemingsbedrijf Van Ooijen, Woerden**
  Zij hebben als doel gesteld om 15% CO_2 op scope 1 en 2 te reduceren. Dit in een tijdsbestek van 15 jaar per 2023.

- ***Sectorgenoot 2* | Th. Klever, Harmelen**
  Theo Klever B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2019 5% minder CO2 uitstoten in scope 1 en 2. Daarnaast wil Theo Klever b.v. in 2024 ten opzichte van 2019 5% minder elektriciteit gebruiken.

3.2 Hoofddoelstelling

De Hollandse IJssel BV heeft een nieuwe doelstelling geformuleerd. Het lastige is dat wij niet in de toekomst kunnen kijken, maar wel voor grote uitdagingen staan. Zo moeten wij op zoek naar andere huisvesting en wat dat voor onze CO_2 uitstoot gaat betekenen, kunnen wij op dit moment niet overzien. We kunnen de doelstelling, zoals we nu geformuleerd hebben, altijd weer bijstellen.

Scope 1 en 2 doelstellingen De Hollandse IJssel BV

De Hollandse IJssel BV wil in 2030 ten opzichte van 2022 10% minder CO_2 uitstoten

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 10% reductie in 2030 ten opzichte van 2022
- Scope 2: doelstelling wordt gestuurd op verbruik

Scope 3 doelstelling De Hollandse IJssel BV

De Hollandse IJssel BV wil in 2024 ten opzichte van 2021 1,6% minder CO_2 uitstoten In de keten (op basis van de ketenanalyse)

3.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik vrachtwagens

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen zal met name de focus liggen op het zuinig rijden en draaien. De variabele factor in het geheel is waar de werkzaamheden zijn, wel of niet in de regio en de aard van de werkzaamheden.
Deze doelstelling is gerelateerd aan de bruto marge, zodat de cijfers te vergelijken zijn met andere Cumela-bedrijven. Daarnaast kijken wij ook naar het totaal aantal gereden kilometers van de vrachtwagens en het totale verbruik en de uitstoot per aantal FTE (incl. inhuur) en de uitstoot van CO_2. Verdere reductie kan met name behaald worden door het gebruik van HVO 100. Wij zullen niet

helemaal overschakelen, maar de verwachting is wel dat het vaker toegepast gaat worden in verband met de projecten waar dit vereist wordt.

3.2.2 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik machines en overige bedrijfsmiddelen

Het brandstofverbruik van de machines blijft een aandachtspunt. Tot nu toe nog geen goede manier gevonden om dit correct in kaart te brengen. De cursus Het nieuwe draaien is zeker van toegevoegde waarde geweest, maar het uiteindelijke effect is niet meetbaar. Naast de machines hebben we nog de bedrijfsauto's. Hiervan is inmiddels een goede registratie en kunnen we meer cijfermatig inzicht gaan verkrijgen. Reductie kan ook nog behaald worden door elektrisch rijden en het rijden op HVO 100. Ook hier zal er meer HVO 100 worden getankt i.v.m. projecten die dat voorschrijven.

3.2.3 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren

Sinds de zomer van 2019 zijn we overgegaan naar groene stroom (windenergie, zon en biomassa). Vanaf augustus 2022 zijn we overgestapt naar ENGIE en hebben wij een contract voor 100% windenergie. Hierdoor is de CO_2 uitstoot in scope 2 onder de 1 ton. In 2023 zal dat gereduceerd zijn tot 0 ton.
De CO_2 uitstoot in deze emissie categorie is nihil.

4 Maatregelen reductieplan

In onderstaande tabel worden de maatregelen van het huidig reductieplan weergegeven. De genoemde percentages zijn slechts schattingen, aangezien deze bijna niet als zodanig meetbaar zijn!

Maatregel	*Planning*	*Reductie in %*
Houden van toolbox en informeren medewerkers over CO_2-prestatieladder	*ieder jaar*	*1%*
Bewaken verbruik diverse auto's, vrachtauto's en machines	*continue*	*??%*
Verbruik per machine inzichtelijker maken	*komende jaren*	*??%*
Bewaken kosten en verbruik synthetische dieselolie	*continue*	*??%*
Aanschaf van nieuw materieel (auto, bus, vrachtauto) zo energiezuinig mogelijk, eventueel elektrisch	*Indien nodig*	*5%*
Ledverlichting voor het kantoor en kantine	*incidenteel*	*Nihil %*
In overleg met de eigenaar mogelijkheden bekijken om het kantoor energiezuiniger te maken.		*n.v.t.*
Vervangen van gereedschap door accu-gereedschap	*indien nodig*	*1%*
Regelmatige controle bandenspanning	*Continue*	*2%*
Training Het nieuwe rijden en Het nieuwe draaien	*Herhaling*	*1%*
Aanschaf Solarframe is een inklapbaar frame voorzien van 9 stuks zonnepanelen, accu's en omvormer voor de opslag en gebruik van de opgewekte energie	*Indien nodig*	*??%*
Aanschaf Wattsun mobiele accusystemen met een vermogen tot 7800 Wh. Het basis element is de Wattsun Dock dat gecombineerd wordt met maximaal 4 stuks Wattsun pack's. Hiermee kan voldoende energie worden opgeslagen voor het zware boor- en zaagwerk	*Indien nodig*	*??%*

De onderstaande maatregelen zijn uitgevoerd in de afgelopen jaren. Wat de daadwerkelijke reductie is geweest is achteraf niet meetbaar of in het geheel niet meetbaar. Alleen de overgang van naar Blauwe Diesel was goed meetbaar en dat was terug te zien in de cijfers van 2017.
Daarnaast heeft de overgang naar groene stroom ook effect gehad!

Maatregel	*Uitgevoerd*
Aanschaf nieuwe energiezuinige kraan	*2014*
Peugeot PR, VS-966-K	*2015*
Aanschaf nieuwe energiezuinige vrachtauto Volvo, EURO 6 (vervanging), kenteken 55-BGX-9.	*2016*
Aanpassing en uitbreiding tankingensysteem	*juni 2017*
Houden van toolbox en informeren medewerkers over stand van zaken inzake CO2-prestatieladder	*juni 2017*
Onderzoek en in gebruik nemen van synthetische olie	*vanaf juli 2017*
Aanschaf nieuwe vrachtauto, euro 6 (vervanging) kenteken 40-BDK-9	*november 2017*
Track en Trace, kilometerregistratiesysteem (bestelbusjes/bedrijfswagens)	*december 2017*
Aanschaf bestelbus (2e hands), euro 5	*december 2017*
Training Het Nieuwe Rijden	*januari 2018*
Training Het nieuwe Draaien	*januari 2018*
Aanschaf Volvo minigraver EC18D (vervanging)	*april 2018*
Aanschaf Kobelco rupsgraafmachine SK28SR-6	*december 2018*
Aanschaf nieuwe vrachtauto (10x4), euro 6 (vervanging)	*februari 2019*
Overgang naar groene stroom	*augustus 2019*
Vervanging van de Ssangyung voor een Mercedes-auto (euro 6)	*augustus 2019*

Aanschaf van nieuw accu- gereedschap voor twee busjes	*oktober 2019*
Evaluatie abonnement Fuel Efficiency Score *Blijkt niet van toegevoegde waarde, dus nemen geen abonnement*	*begin 2020*
Vervanging Toyota bestelbus (2005) door nieuwe Toyota ProAce (EURO6)	*september 2020*
Training Het Nieuwe Rijden (3 medewerkers)	*December 2020*
Graafmachine, Hitachi Zaxis 85 US-6, in gebruik genomen. De Hitachi Zaxis 70, bouwjaar 2005, is ingeruild.	*November 2021*
Mercedes Benz Sprinter, bouwjaar 2008, ingeruild voor een recentere versie, bouwjaar 2017 (EURO 6).	*Januari 2022*
Ledverlichting in werkplaats en loodsen	*Januari 2022*
Electrische heftruck (2002) ter vervanging van de dieselheftruck	*Juni 2022*
Scania vrachtwagen verkocht (BT-25-YB). Niet vervangen!	*September 2022*

5 Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO_2-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

5.1 Actieve deelname

Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere organisaties informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO_2-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overleg-momenten en presentaties van het de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Voortgang initiatief

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatiebasis (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

5.2 Lopende initiatieven

Cumela Nederland

Sinds 2019 zijn wij aangesloten bij het initiatief van Cumela Nederland. Cumela Nederland heeft een meerjarig sectorinitiatief "Sturen op CO2" ontwikkeld om de deelnemende bedrijven te ondersteunen de CO2 uitstoot te reduceren en te voldoen aan de richtlijnen van het SKAO.
Jaarlijks organiseert CUMELA Nederland in het kader van "Sturen op CO2" twee regionale bijeenkomsten en een landelijke bijeenkomst. Tijdens de bijeenkomsten wordt kennis aangereikt en wisselen de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uit over relevante onderwerpen. Tevens worden de onderwerpen dusdanig gekozen dat de invalshoeken A, B, C en D van de norm aan bod komen.

De verslagen van bijeenkomsten en andere onderliggende stukken worden door ons bewaard!

Onderstaand treft u een overzicht van het jaarlijks budget voor het initiatief van Cumela Nederland aan.

Omschrijving	***Eenheid***	***Budget***
Inzet medewerkers	*20 uur (€ 50,- per uur)*	*€ 1.000,00*
Contributie	*Jaarlijks*	*€ 520,00*
Totaal		*€ 1.520,00*

Bijlage A | Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Filter onderstaande lijst op enkel relevante initiatieven en vul aan met initiatieven die bekend zijn binnen de branche van het bedrijf! Deze inventarisatie van initiatieven dient ook ieder jaar in de directiebeoordeling besproken te worden.

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO_2-reductie

Nederland CO_2 Neutraal
Werken aan CO_2-reductie kan ook leuk zijn! Dat is de boodschap die de oprichters van het initiatief Nederland CO_2 Neutraal haar deelnemers meegeven. Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO_2-reductie te bewerkstelligen. Dit wordt niet alleen gerealiseerd door het verstrekken van informatie, maar ook door het organiseren van bijeenkomsten en werkgroepen.

De Hollandse IJssel BV is vanaf 2017 t/m begin 2019 betrokken geweest bij dit initiatief en heeft deelgenomen aan een werkgroep over Bedrijfsmiddelen.

http://nlco2neutraal.nl/

Sturen op CO2
Meerjarig initiatief opgezet door Cumela, brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra. Uitwisseling van informatie en ideeën, onder andere in workshops. Meerdere bijeenkomsten per jaar.

Wij zijn lid van de Cumela en nemen deel, sinds 2019, aan dit initiatief. Dit initiatief is praktisch en van toegevoegde waarde voor ons.

http://www.cumela.nl

Hoogheemraadschap voor Rijnland
Als waterschap werkt Rijnland duurzaam aan het watersysteem en de waterketen. Dat doen we door:
De kringloop van grondstoffen, water en energie te sluiten (circulair werken); Energie te besparen; De biodiversiteit te versterken.
In 2050 willen we 100% circulair zijn. Dit betekent:
Alleen gebruik maken van schone, hernieuwbare energie en grondstoffen. Geen schadelijke uitstoot veroorzaken naar bodem, lucht of water. Afvalvrij werken door reststromen zo hoogwaardig mogelijk te hergebruiken
Dit kunnen we doen omdat water hier alle mogelijkheden voor biedt. Een voorbeeld is energie uit afvalwater.

In 2030 zijn we, volgens het klimaat- en grondstoffenakkoord, halverwege. In dat jaar is onze CO2-uitstoot met de helft verminderd en is het aandeel hergebruikte of duurzame grondstoffen en materialen de helft van de totale inkoop.

https://www.rijnland.net/

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
De Stichtse Rijnlanden staat middenin de energietransitie: hoe worden ook wij energieneutraal? In haar visie Duurzaamheid 2020 "Doen, Denk, Duurzaam" staat beschreven hoe zij tot een emissieloos en circulair waterschap gaan komen.
Bijna alle projecten die zij op de markt brengen moeten hieraan voldoen. CO_2 gecertificeerd, trede 5, is bijna altijd gewenst.

https://www.hdsr.nl/werk/duurzaamheid/

Bijlage B | Inventarisatie reductiemogelijkheden

Dit verslag is een opsomming van allerlei mogelijke CO_2-reductiemaatregelen, benoemd per emissiestroom. Dit document dient als inspiratie voor het bepalen van de reductiemaatregelen die zullen worden toegepast binnen De Hollandse IJssel BV. Per maatregel is een globale indicatie gegeven van het reductiepotentieel. Tevens is er op de website van de SKAO de maatregelenlijst ingevuld. Deze zal ook ter inspiratie gelden voor het nakomen van de reductiemaatregelen.

B.1 Reduceren brandstofverbruik

Het brandstofverbruik van diesel heeft een aandeel van ±97% in de totale CO_2 footprint van De Hollandse IJssel BV. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het dieselverbruik van de vrachtwagens en grondverzetmachines, waaronder kranen en hulpmiddelen als trilplaten en pompen. Daarnaast wordt er nog gereden met bestelbusjes/bedrijfsauto's.

Het verminderen van brandstofverbruik zal in combinatie van meerdere manieren/opties gerealiseerd moeten gaan worden: het efficiënter, dus zuiniger, rijden/ draaien waardoor minder brandstof verbruikt wordt. Bij aanschaf van nieuwe machines/vrachtwagens alleen nog energiezuinig. Hieruit volgen een aantal mogelijk te nemen maatregelen.

B.1.1 Algemeen

- ✓ Zorgen voor een goed registratiesysteem van de tankingen voor brandstof voor materieel en/of aggregaten, zodat het verbruik eenvoudig per machine uit de administratie gehaald kan worden.

B.1.2 Efficiënter rijgedrag

- ✓ Cursus Het Nieuwe Rijden/Het Nieuwe Draaien is gevolgd door alle medewerkers. Door instructies te geven over welke aspecten van het rijgedrag het brandstofverbruik van de auto beïnvloeden, leren autobestuurders zuiniger te rijden.

De verwachte CO_2-reductie op brandstofverbruik: initieel 2,5 - 5%. Bij het juist toepassen van het geleerde in de cursus kan een besparing van 5% behaald worden. Dit is helaas lastig meetbaar.

- ✓ Bewustwording van bestuurders over hun rijgedrag vergroten door:
  - ✓ Regelmatig terugkerende aandacht aan Het Nieuwe Rijden/Het nieuwe Draaien via toolbox, werkoverleg, etc.

Verwachte CO_2-reductie op brandstof door correct toepassen van Het Nieuwe Rijden/Het Nieuwe Draaien: 5% (op langere termijn).

B.1.3 Vergroening wagens en brandstoffen

- ✓ Aanschaffen van zuinige auto's en werkmaterieel (A- of B-label)
- ✓ Start-stop systeem, eco-stand en/of motormanagementsysteem op kranen en shovels
- ✓ Frequent onderhoud in combinatie met Het Nieuwe Rijden, zoals het controleren van de bandenspanning
- ✓ Banden: zuinig label (profiel, weerstand etc.)
- ✓ Brandstof met optimale verbrandingswaarde aanschaffen
  De verwachte CO_2-reductie is mogelijk enkele procenten
- ✓ Bouwkeet/schaftruimte verduurzamen, aansluiten op vaste stroom, geen aggregator.
- ✓ Aanschaf van nieuwe vrachtwagens en machines met Euro 5 of 6 motoren
- ✓ Aanschaf van meer elektrisch gereedschap (kettingzaag, heggeschaar)

B.2 Reduceren Elektraverbruik

Het aandeel van het elektraverbruik is sinds 2020 nihil geworden, dit is voornamelijk gekomen door de overstap naar groene stroom.
Het terrein, de opstallen, waaronder de werkplaats en de unit, waarin ons kantoor is gevestigd, wordt nu gehuurd. Er zal niet meer geïnvesteerd worden in duurzame oplossingen, aangezien wij aan het kijken zijn naar andere huisvesting.

In de onderstaande alinea's wordt beschreven welke maatregelen er kunnen worden genomen om in kantoren, werkplaats/magazijn de CO_2-uitstoot te verminderen.

B.2.1 Reduceren elektraverbruik

- ✓ Het inkopen van groene stroom met SMK-keurmerk.
- ✓ Plaatsen van energiezuinige verlichting zoals LED-verlichting of energiezuiniger TL-verlichting.
- ✓ Eventueel plaatsen van een kleine windmolen of zonnecollectoren op het dak.

De Hollandse IJssel BV

Colofon

Auteur:	L. van Woudenberg / A.J. de Gier (directielid)
Kenmerk:	CO_2-reductieplan
Datum:	24-04-2023
Versie:	7.0

Handtekening directie:

A.J. de Gier

.....

B.J.G. van Woudenberg

.....