

Rapportage project met CO₂ gunningsvoordeel



Overzichtsafbeelding werkzaamheden

Project: Realisatie HWVZ Kamerik Meijzijde, Woerdense Verlaat
Opdrachtgever: Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden

Aannemingsbedrijf Gebr. Schep B.V.
Krekenburg 37
3417 MH Montfoort





Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Project.....	3
3. Project CO ₂ footprint	3
3.1 Prognose CO ₂ footprint.....	3
4. CO ₂ Reductie	4
4.1 Doelstelling	4
4.2 Energiemanagement actieplan.....	4
4.3 Energiemanagementsysteem	5
5. Communicatie.....	5
5.1 Belanghebbenden.....	5
5.2 Communicatieplan.....	5
5.3 Website, Internet.....	6
6. Evaluatie	6
6.1 Werkelijke CO ₂ footprint	6
6.2 Evaluatie CO ₂ footprint	6
6.3 Evaluatie doelstelling.....	6
6.4 Evaluatie maatregelen	6
6.5 Geconstateerde afwijkingen.....	6
6.6 Evaluatie communicatie.....	6



1. Inleiding

Aannemingsbedrijf Gebr. Schep BV is gecertificeerd voor de CO₂ Prestatieladder niveau 3. De CO₂ Prestatieladder is een instrument om bedrijven te stimuleren tot CO₂ bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten.

Het CO₂ Bewust certificaat stelt eisen aan projecten welke met CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel zijn verkregen. Deze eisen omvatten het opstellen van een CO₂ footprint, vaststellen van maatregelen ter reductie van CO₂-emissie en interne en externe communicatie.

2. Project

Aannemingsbedrijf Gebr. Schep BV heeft via een aanbesteding in september 2021, een project aangenomen met gunningsvoordeel van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR). Dit project is aangenomen op het ladderniveau 3 van de CO₂ Prestatieladder, met als verplichting om uiterlijk 24 september 2022, gecertificeerd te zijn op het ladderniveau 5 van de CO₂ Prestatieladder.

De looptijd van dit project wordt geschat op 4 maanden. Begin maart 2022 zijn de eerste werkzaamheden gestart, later dan eigenlijk was gepland. Het werk omvat diverse werkzaamheden, waaronder een gestuurde boring, sanering, aanbrengen duikers, aanpassen dammen en diverse grondwerkzaamheden.

3. Project CO₂ footprint

De project CO₂ footprint brengt de verschillende bronnen van de uitstoot van broeikasgassen in kaart. De methode van de CO₂ Prestatieladder maakt onderscheid tussen directe en indirecte emissies en emissies door derden.

Dit onderscheidt zich in drie scopes:

- Scope 1: Directe emissies
- Scope 2: Indirect emissies
- Scope 3: Emissie door derden

3.1 Prognose CO₂ footprint

Om een goede benadering van het project te maken is er een prognose footprint gemaakt. Deze inschatting is gebaseerd op de gegevens uit de projectcalculatie. Voor het verbruik is uitgegaan van het gemiddeld verbruik van het in te zetten materieel. Meegenomen is het verbruik op het werk zelf en het verbruik van het vervoer van de eigen medewerkers, vanaf Montfoort.

Conversiefactoren

Het energieverbruik is door middel van de CO₂ conversiefactoren omgerekend van energiedrager en/of activiteit naar een energieverbruik in CO₂ emissie per ton. De gebruikte emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website www.co2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

De totale prognose CO₂ uitstoot van het project is uitgewerkt in onderstaande tabellen.



Groep	Verbruik in liters
Groep 1: Machines en transporturen direct verband houdend met het werk	14.132,18
Groep 2: Reiskosten eigen personeel	436,00
Groep 3: Diversen	200,00
Totaal	14.768,18

Groep	brandstof-80% puur / 20% fossielvrij verbruik (gebruikelijke brandstof bij Schep BV)	CO ₂ uitstoot (ton)
Groep 1	14.132,18 0,8*14.132,18 * 3,473 0,2*14.132,18 * 0,314	39,26 0,89
Groep 2	436,00 0,8*436,00 * 3,473 0,2*436,00 * 0,314	0,56 0,01
Groep 3	200,00 0,8*200,00 * 3,473 0,2*200,00 * 0,314	1,21 0,03
Totaal	14.768,18 0,8*14.768,18 * 3,473 0,2*14.768,18 * 0,314	41,03 0,03
CO ₂ uitstoot totaal		41,96

Bovengenoemde cijfers zijn de aannames bij het begin van het project.

In de prognose is gerekend met de aantallen/hoeveelheden waarvan wij dachten dat deze mogelijk moeten zijn. Aan het einde van het project zal blijken of dit correspondeert met de werkelijke aantallen/hoeveelheden aan de hand van de werkadministratie en de geleverde liters.

4. CO₂ Reductie

Aannemingsbedrijf Gebr. Schep BV heeft zicht ten doel gesteld om haar CO₂ uitstoot te reduceren en dat geldt ook voor het HDSR. Het HDSR heeft als maatschappelijk verantwoorde overheid ambities op het gebied van duurzaamheid. Het project "Realisatie HWVZ Kamerik Meijzijde, Woerdense Verlaat" is een project, waarop een gunningsvoordeel is gehaald met de aanbesteding.

4.1 Doelstelling

Voor het project "Realisatie HWVZ Kamerik Meijzijde, Woerdense Verlaat" heeft het HDSR geen specifieke opdracht meegegeven. De enige voorwaarde was dat de opdrachtnemer gecertificeerd is op trede 5. Aangezien wij de ambitie hebben uitgesproken om ons te certificeren voor trede 5, binnen één jaar, was het mogelijk om de aanbesteding te winnen.

4.2 Energiemanagement actieplan

De maatregelen die wij hebben genomen voor de monitoring, meting en analyse van dit specifieke project zijn:

- Conform de maatregelen, zoals wij altijd werken;
- Facturen van GP Groot komen via de administratie en zijn altijd voorzien van de locatie, waar gelost is, en de hoeveelheden.



4.3 Energiemanagementsysteem

In onderstaande tabel volgt een overzicht van monitoring voor energiegebruik, energieprestatie, uitvoering van het actieplan en evaluatie van het energieverbruik. De algehele coördinatie van dit traject op dit project is in handen van B. van Woudenberg.

	Onderdeel	Frequentie	Bron	Verantwoordelijk
Energieverbruik	Registratie van materieel en bedrijfswagens	Per dag	Werkbon	CO ₂ verantw. / directie
	Registratie brandstofverbruik	Per project	Tankoverzicht en/ facturen	CO ₂ verantw. / directie / administratie
Energieprestatie	Energieprestatie indicatoren bewaken en beoordelen	Per project	CO ₂ management-systeem	CO ₂ verantw. / administratie / werkvoorbereider

Zie verder het stuk "CO₂ Managementplan, versie 6.0, par. 7".

5. Communicatie

Door het intern en extern communiceren van het beleid, de reductiedoelstellingen en de geboekte voortgang, als ook het aangaan van een dialoog met andere partijen wordt het draagvlak vergroot en geborgd dat aangekondigde acties worden nagekomen.

Boodschap

De kernboodschap is: Aannemingsbedrijf Gebr. Schep BV draagt bij aan het milieu door de CO₂ uitstoot ten gevolge van haar bedrijfsactiviteiten actief te reduceren en ze vraagt haar medewerkers om medewerking in het signaleren van kansen en actieve deelname om de CO₂ uitstoot verder terug te dringen.

Zie verder het stuk "CO₂ Managementplan, versie 6.0, par. 8".

5.1 Belanghebbenden

De belanghebbenden zijn partijen die belang hebben bij of belangrijk zijn voor de CO₂ reductie van Aannemingsbedrijf Gebr. Schep BV. Ze zijn in te delen in twee groepen, namelijk de interne en externe belanghebbenden.

Zie verder het stuk "CO₂ Managementplan, versie 6.0, par. 8".

5.2 Communicatieplan

Met betrekking tot de CO₂ prestaties wordt structureel in- en extern gecommuniceerd. Voor wat betreft dit project, wordt er niets extra gecommuniceerd, behalve dan met de opdrachtgever. Zij zijn en worden geïnformeerd over de status van onze inspanning om te certificeren naar trede 5.

Zie verder het stuk "CO₂ Managementplan, versie 6.0, par. 8.4".



5.3 Website, Internet

De website van Aannemingsbedrijf Gebr. Schep BV is samen met sociale media de manier om te communiceren over CO₂, MVO en duurzaamheid richting eigen medewerkers, maar vooral richting derden. Op de website van de SKAO is De Hollandse IJssel BV, waarvan Aannemingsbedrijf Gebr. Schep BV een onderdeel is, opgenomen als gecertificeerd bedrijf.

6. Evaluatie

In deze paragraaf wordt de uiteindelijke CO₂ footprint en het resultaat van de genomen maatregelen toegelicht.

6.1 Werkelijke CO₂ footprint

Naar aanleiding van het daadwerkelijke verbruik is er een CO₂ footprint gemaakt. Deze CO₂ footprint is gebaseerd op de werkadministratie van het project. Er zijn geen specifieke registraties bijgehouden aangezien dat ook niet van belang was.

De totale CO₂ uitstoot van het project bedraagt bij benadering 42 ton CO₂ voor scope 1.

6.2 Evaluatie CO₂ footprint

Aangezien er geen specifieke doelstelling was om een uitgebreide registratie aan te houden, is het niet van toegevoegde waarde om dit project te evalueren.

6.3 Evaluatie doelstelling

De gestelde doelstelling was om trede 5 te behalen van de CO₂ prestatieladder. De externe audit was op 17 en 18 augustus 2022. Het certificaat is op 1 september 2022 afgegeven.

6.4 Evaluatie maatregelen

Om de gestelde doelstelling te behalen zijn er geen extra maatregelen genomen.

6.5 Geconstateerde afwijkingen

Wijzigingen op de planning, in de werkzaamheden door nieuwe inzichten op de eerder omschreven werkzaamheden en meerwerkwerkzaamheden, kunnen uiteindelijk zorgen voor een heel ander plaatje voor wat betreft het verbruik van de brandstof. In dit kader blijkt dan dat een goed bestek, de basis is voor een goed uitvoerbaar project. Voor dit project heeft het uiteindelijk geen verschil gemaakt.

6.6 Evaluatie communicatie

Gedurende het project is er niet extra gecommuniceerd. In de 1^e nieuwsbrief is er melding gemaakt van het project en in de 2^e nieuwsbrief zal hier op worden teruggekomen. Verder is de communicatie conform het communicatieplan (zie paragraaf 5.2).



Colofon

Auteur: L. van Woudenberg
Datum: 13-09-2022

Handtekening directie

B.J.G. van Woudenberg

A.J. de Gier