

CO₂ nieuws van De Hollandse IJssel BV

(Aannemingsbedrijf Gebr. Schep BV, CCW De Gier bv en Bouwbedrijf Willeskop BV)

Inleiding

Sinds 2016 zijn wij in het bezit van het CO₂ certificaat niveau 3 en sinds september 2022 zijn wij een stapje verder en zijn we nu gecertificeerd voor niveau 5. Door middel van deze nieuwsbrief houden we jullie op de hoogte van het verloop van de CO₂-emissie, wat we hebben gedaan en welke maatregelen we nog willen gaan uitvoeren. Dit kan alleen met jullie medewerking.

De CO₂-Prestatieladder is een CO₂-managementsysteem dat bestaat uit 5 niveaus. Tot en met niveau 3 gaat een organisatie aan de slag met de uitstoot van de eigen organisatie (en alle projecten), scope 1 en 2. Vanaf niveau 4 en 5 wordt er ook werk gemaakt van de CO₂-uitstoot in de keten en sector, de zogenaamde scope 3 emissies.

De bedrijfsactiviteiten van De Hollandse IJssel BV, zijn onderdeel van een keten van activiteiten. Zo moeten materialen die worden ingekocht eerst geproduceerd worden (upstream) en gaat het transporteren, gebruik en verwerken van opgeleverde “producten” of “werken” ook gepaard met energiegebruik en emissies (downstream). Hierbij wordt de totale emissie in scope 3 per jaar geschat, waarbij het uitgangspunt is dat minimaal 80% van de uitstoot wordt meegenomen. Aan de hand van de cijfers uit de administratie van 2021 hebben wij kunnen bepalen wie onze grootste leveranciers en onderaannemers zijn. Op basis van deze cijfers, hebben wij nu de samenwerking gezocht om mogelijkheden te onderzoeken voor verdere CO₂ reductie in de keten.

Ketenanalyse

A. Molenaar BV is een middelgrote onderneming met ± 37 medewerkers, die zich richt op de volgende activiteiten:

- uitvoeren projecten in Grond- weg- en Waterbouw
- levering bouwstoffen (zand, grond en wegenbouwmaterialen).

De footprint van Molenaar BV geeft een totale uitstoot weer van 1.497 ton CO₂ in 2020. De footprint over 2021 is nog niet gereed.

De grootste emissie wordt veroorzaakt door dieselverbruik van machines en transportmiddelen. Het ligt in de bedoeling dat Molenaar door het nemen van een aantal maatregelen en al genomen maatregelen de CO₂ zal gaan reduceren. Hiervoor zijn een aantal manieren omschreven, waaronder toepassen van 10% HVO, Cursus Het Nieuwe Rijden en Het Nieuwe Draaien, Plaatsen zonnepanelen loswal en elektrisch aangedreven loskraan. Daarnaast optimaliseren samenwerking en efficiency bij wederzijdse opdrachten.

De verwachting is dat er in 2022 een CO₂ reductie bereikt kan worden van 18,6 ton bij Molenaar. Dit betekent 12,5% van de uitstoot van Molenaar BV bij De Hollandse IJssel BV en 1,6% van de scope 3 totaal bij De Hollandse IJssel BV.

Een en ander is sterk afhankelijk van de werkzaamheden die door ons worden gedaan en hoeverre Molenaar BV daarbij een rol speelt!

Energiebeleid

Onze CO₂-reductiedoelstelling is om in 2022 ten opzichte van 2018 6% minder CO₂ uit te stoten. Deze doelstelling is gerelateerd aan de gereden en geregistreerde kilometers van de vrachtauto's, uitgezonderd de Scania, en het dieselolieverbruik. Vanaf nu zullen we tevens gaan kijken naar het

aantal FTE en de brutomarge, zodat wij de cijfers beter kunnen vergelijken met andere, gelijkwaardige, bedrijven.

Informatie over huidig energieverbruik

Onderstaand enig cijfermateriaal ter verduidelijking. Onderstaande cijfers zijn gecorrigeerd conform het advies omschreven in de Lijst CO₂ -emissiefactoren d.d. 23-01-2021.

Scope 1	2018	2019	2020	2021	2022*
Brandstofverbruik (diesel)	485,32	483,74	459,52	443,00	474,16
Brandstofverbruik (Neste MY)	11,38	11,55	11,40	15,16	10,72
Brandstofverbruik (benzine)	1,78	1,26	2,42	2,58	2,42
Propaan	0,20	0,16		0,18	
Scope 1	498,68	496,70	473,34	460,92	487,50

Scope 2	2018	2019	2020	2021	2022*
Elektraverbruik - grijze stroom	16,45	8,06			
Elektraverbruik - groene stroom		0,32	0,47	0,66	0,20
Zakelijke km privéauto's (brandstoftype onbekend)	0,07				
Scope 2	16,52	8,38	0,47	0,66	0,20
Totaal Scope 1 en 2	515,20	505,08	473,81	461,58	487,70

*Cijfers zijn exclusief het gebruik van smeeroliën. Jaarcijfers 2022 zijn geschat!

De bovenstaande tabel laat zien dat onze totale CO₂ uitstoot in 2022 minder is dan in 2018, maar t.o.v. 2021 weer is toegenomen. Probleem is dat alles afhangt van de werkzaamheden, zeker als we kijken naar het totaalplaatje, zonder extra gewicht te geven aan bepaalde elementen.

Kijken we naar het aantal gereden km's van de vrachtauto's en de relatieve CO₂ uitstoot in %, dan komen we tot onderstaande cijfers.

Voortgang uitstoot met 2018 als referentiejaar.

Op basis gereden kilometers vrachtwagen:	2018	2019	2020	2021	2022*
Kengetal (gereden kilometers/1000)	169,16	155,28	161,33	187,21	188,00*
Relatieve CO ₂ uitstoot:	3,05	3,25	2,94	2,47	2,59
Relatieve CO ₂ uitstoot in %:	100%	107%	96%	81%	85%

* Jaarcijfers 2022 zijn geschat!

Projectgunning HWVZ Kamerik Meijzijde

Eind 2021 hebben wij dit project binnengehaald en de werkzaamheden zijn gestart in maart 2022. Bij de inschrijving van dit project zou je een fictieve korting krijgen als je gecertificeerd zou zijn voor ambitieniveau 5. Dit hebben wij dus behaald.

Voor de CO₂ uitstoot werden geen speciale voorwaarden gesteld. Wij hebben dit werk uitgevoerd conform het bestek en inmiddels in zijn geheel afgerond.

Projectgunning Realisatie Noodoverlaat singels Kockengen

Ook dit is een project wat wij dankzij onze CO₂ ambitie hebben binnengehaald. Dit project is inmiddels gestart en loopt door tot het voorjaar van 2023. Dit project betreft de realisatie van otterpassages en het slopen/verwijderen van het pompemaal Wagendijk. Ook hier worden verder geen speciale voorwaarden gesteld betreffende de CO₂.

Voortgang / trend

Als we kijken naar de verwachting voor 2022, dan is de verwachting dat de CO₂-uitstoot ongeveer gelijk zal zijn aan 2021. Een en ander afhankelijk van de werkzaamheden, wel of niet in de regio.

Individuele bijdrage

- Wij vragen iedere medewerker mee te denken over hoe we onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Op deze manier werken we samen om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je een idee, laat het ons weten.
- Jij kan als chauffeur/machinist ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden/draaien en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- Als je materieel voor korte tijd niet gebruikt zet dan de motor uit.
- We vragen je om regelmatig onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.
- Ga bewust om met energievreters zoals bijvoorbeeld airconditioning en (achterraut)verwarming.