

## CO<sub>2</sub> nieuws van De Hollandse IJssel BV

(Aannemingsbedrijf Gebr. Schep BV, CCW De Gier bv en Bouwbedrijf Willeskop BV)

### Inleiding

Sinds 2016 zijn wij in het bezit van het CO<sub>2</sub> certificaat niveau 3. Door middel van deze nieuwsbrief houden we jullie op de hoogte van het verloop van de CO<sub>2</sub>-emissie, wat we hebben gedaan en welke maatregelen we nog willen gaan uitvoeren. Dit kan alleen met jullie medewerking. Op dit moment zijn we bezig om ons te certificeren voor niveau 5.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is een CO<sub>2</sub>-managementsysteem dat bestaat uit 5 niveaus. Tot en met niveau 3 gaat een organisatie aan de slag met de uitstoot van de eigen organisatie (en alle projecten). Vanaf niveau 4 en 5 wordt er ook werk gemaakt van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de keten en sector. Een gecertificeerde organisatie voldoet op een bepaald niveau (en alle onderliggende niveaus) aan de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Deze eisen komen voort uit vier invalshoeken:

- A - Inzicht: Het bepalen van de energiestromen en de CO<sub>2</sub>-footprint;
- B - Reductie: het ontwikkelen van ambitieuze doelstellingen voor CO<sub>2</sub>-reductie;
- C - Transparantie: Structurele communicatie over het CO<sub>2</sub>-beleid;
- D - Participatie: Deelname aan initiatieven in de sector op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie.

### Waarom willen wij naar niveau 5?

Eind 2021 hebben wij een project van het HDSR binnengehaald, Hoogwatervoorziening Woerdense Verlaat. Dit was een project waarbij je een fictieve korting zou krijgen als je ambitieniveau voor de CO<sub>2</sub> zou bestaan uit het behalen van trede 5. We hoeven hier dus niet te werken met 100% HVO dieselolie, zoals dat was bij het project van de Vakgemalen Rijnland. In onze volgende nieuwsbrief volgt er meer informatie.

### Energiebeleid

Onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling is om in 2022 ten opzichte van 2018 6% minder CO<sub>2</sub> uit te stoten. Deze doelstelling was gerelateerd aan de gereden en geregistreerde kilometers van de vrachtauto's, uitgezonderd de Scania, en het dieselolieverbruik, maar vanaf nu zullen we tevens gaan kijken naar het aantal FTE en de brutomarge, zodat wij de cijfers beter kunnen vergelijken met andere, gelijkwaardige, bedrijven.

### Informatie over huidig energieverbruik

Onderstaand enig cijfermateriaal ter verduidelijking. Onderstaande cijfers zijn gecorrigeerd conform het advies omschreven in de Lijst CO<sub>2</sub> -emissiefactoren d.d. 23-01-2021.

Scope 1	2018	2019	2020	2021	Reductie in %
Brandstofverbruik (diesel)	485,32	483,74	459,52	443,00	
Brandstofverbruik (Neste MY)	11,38	11,55	11,40	15,16	
Brandstofverbruik (benzine)	1,78	1,26	2,42	2,58	
Propaan	0,20	0,16		0,18	
<b>Scope 1</b>	<b>498,68</b>	<b>496,70</b>	<b>473,34</b>	<b>460,92</b>	<b>7,57</b>

Scope 2	2018	2019	2020	2021	Reductie in %
Elektraverbruik - grijze stroom	16,45	8,06			
Elektraverbruik - groene stroom		0,32	0,47	0,66	
Zakelijke km privéauto's (brandstoftype onbekend)	0,07				
<b>Scope 2</b>	<b>16,52</b>	<b>8,38</b>	<b>0,47</b>	<b>0,66</b>	<b>96,00</b>
<b>Totaal Scope 1 en 2</b>	<b>515,20</b>	<b>505,08</b>	<b>473,81</b>	<b>461,58</b>	<b>10,41%</b>

\*Cijfers zijn exclusief het gebruik van smeeroliën.

De bovenstaande tabel laat zien dat onze totale CO<sub>2</sub> uitstoot in 2021 verder is afgenomen. Deze daling wordt o.a. veroorzaakt door de overgang naar groene stroom.

Kijken we naar het aantal gereden km's van de vrachtauto's en de relatieve CO<sub>2</sub> uitstoot in %, dan komen we tot onderstaande cijfers.

Voortgang uitstoot met 2018 als referentiejaar.

Op basis gereden kilometers vrachtwagen:	2018	2019	2020	2021
Kengetal (gereden kilometers/1000)	169,16	155,28	161,33	187,21
Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot:	3,05	3,25	2,94	2,47
Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot in %:	100%	107%	96%	81%

## Projectgunning Vakgemalen Rijnland

Het project van de renovatie van drie vakgemalen (De Westbroek, Hoogewegpolder en Veender en Lijkerpolder) is nagenoeg afgerond! Het was een uitdagend project, waarbij we veel hebben geleerd, op verschillend gebied en dit zeker kunnen gebruiken en toepassen bij volgende, soortgelijke, projecten.

## Voortgang / trend

Als we kijken naar de verwachting voor 2022, dan is de verwachting dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot ongeveer gelijk zal zijn aan 2021. Een en ander afhankelijk van de werkzaamheden, wel of niet in de regio. Hiernaast een grafiek waarin de CO<sub>2</sub> uitstoot van de vrachtwagens staat, het aantal getankte liters, uitstoot per 10.000 km en totaal gereden kilometers.

## Individuele bijdrage

- Wij vragen iedere medewerker mee te denken over hoe we onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Op deze manier werken we samen om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je een idee, laat het ons weten.
- Jij kan als chauffeur/machinist ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden/draaien en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- Als je materieel voor korte tijd niet gebruikt zet dan de motor uit.
- We vragen je om regelmatig onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.
- Ga bewust om met energievreters zoals bijvoorbeeld airconditioning en (achterra)verwarming.