

# Waterbergingsgebied Blokhoven



Nieuwsbrief #2 – januari 2017



In de afgelopen maand is er veel werk verzet en vanaf de Achterdijk begint ook het eerste resultaat zichtbaar te worden. Hoewel er aan het waterbergingsgebied zelf nog niet gegraven is, zijn er wel veel belangrijke werkzaamheden verricht! Denk bijvoorbeeld aan het aanbrengen van de stuw met vispassage, om het waterpeil te kunnen verlagen. In deze tweede nieuwsbrief leest u wat er de afgelopen maand allemaal in de polder is gebeurd en wat u van de komende maand kunt verwachten.

## Waterbergingsgebied

In november en december zijn de nieuwe stuw en vispassage geplaatst, is het gebied daar omheen gereed gemaakt en zijn enkele nieuwe dammen en duikers geplaatst. Dit alles maakt het mogelijk de waterstand ter plaatse van het waterbergingsgebied tijdelijk te verlagen en te beginnen met het ontgraven van het waterbergingsgebied zelf. Eerst zal de bovenste kleilaag ontgraven en afgevoerd worden. De klei wordt elders opgeslagen om later te kunnen gebruiken bij projecten van Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden. Aansluitend wordt de veenlaag ontgraven en opgeslagen in een depot naast de nieuwe waterberging.



## Blokhovense wetering

In december is de oostzijde van de Blokhovense wetering voorzien van een zogenaamde 'Blitterswijkconstructie' (zie Nieuwsbrief #1 – december 2016). In januari wordt ook de westzijde van de Blokhovense wetering voorzien van een dergelijke constructie. Daarmee heeft de Blokhovense wetering voldoende capaciteit om nu en in de toekomst voldoende water af te voeren uit Polder Blokhoven.

## Vlonderpad

Eén van de bijzonderheden in het nieuwe waterbergingsgebied is het vlonderpad. Dit pad vormt een rechtstreekse route van de Achterdijk naar het uitzichtpunt met het pontje en de bankjes. In december zijn de palen voor de onderbouw van het vlonderpad de grond in gegaan. Na de kerstvakantie zal ook worden gestart met de bovenbouw van het vlonderpad, waarmee het meest noordelijke deel van het waterbergingsgebied echt vorm begint te krijgen! Het vlonderpad zal geheel uit gerecycled kunststof worden opgebouwd. Hierdoor is het vlonderpad vrijwel onderhoudsvrij, gaat hij tientallen jaren mee en draagt hij ook nog eens bij aan een schoner milieu!

# Waterbergingsgebied Blokhoven



Nieuwsbrief #2 – januari 2017



## Transportroutes

In de eerste nieuwsbrief zijn de transportroutes uitgebreid aan bod gekomen. Op het verzoek van de wegbeheerder (Gemeente Houten) is de transportroute omgedraaid, om eventuele schade aan de Achterdijk en Pothuizerweg te minimaliseren. Dit betekent dat de volle vrachtauto's direct over de Achterdijk naar de Lange Uitweg rijden en de lege vrachtauto's over de Achterdijk en de Pothuizerweg rijden. De bewoners aan het begin van de Achterdijk zijn hier al over geïnformeerd.

Naar aanleiding van de eerste nieuwsbrief hebben enkele bewoners hun zorgen geuit over de transportroutes. Naar aanleiding van de reacties willen we graag nog het een en ander toelichten.

- Voorafgaand aan de start van dit project hebben zowel Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden als Aannemingsbedrijf Gebr. Schep BV veel aandacht besteed aan de transportroutes. Het uitgangspunt was om overlast voor omwonenden zoveel mogelijk te beperken. Naar aanleiding van de ontvangen reacties is er in december overleg geweest tussen Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden, Aannemingsbedrijf Gebr. Schep BV en de Gemeente Houten, waarin gekeken is naar alternatieven voor de voorgestelde transportroutes. Helaas is het niet gelukt een alternatieve transportroute op te stellen.
- Hoewel de Achterdijk en Pothuizerweg relatief kleine wegen zijn, geldt er geen (gewicht)sbeperking op deze wegen. Daarnaast maken zware voertuigen zoals vrachtauto's ook gebruik van deze wegen om aanliggende bedrijven te bereiken. Desondanks begrijpen we dat dit de nodige overlast zal veroorzaken.
- Het passeren van vrachtauto's op de Achterdijk en de Pothuizerweg is lastig. Daarom rijden de transporten 'rondjes' en worden er waar nodig extra uitwijkplaatsen gecreëerd. Onze chauffeurs worden op de hoogte gebracht van de situatie ter plaatse en het is voor hun niet toegestaan in de berm te rijden. Mocht er toch schade ontstaan aan de berm, dan zal dit zo snel mogelijk op een degelijke manier worden gerepareerd.
- De transporten starten in de week van 9 januari en zullen volgens de huidige planning circa zes weken aanhouden, waarbij er ongeveer 50 transporten per dag plaats zullen vinden. Er wordt alleen gebruik gemaakt van 3- of 4-assige vrachtauto's, er zullen dus geen grote vrachtauto's met trailers rijden. In de volgende nieuwsbrief zullen we de actuele stand van zaken vermelden.

## Vragen

Voor vragen of klachten kunt u direct contact opnemen met de omgevingsmanager van Aannemingsbedrijf Gebr. Schep bv, Jeffrey Hak. Hij is bereikbaar op telefoonnummer 06-533 403 72 of e-mailadres [info@schepbv.nl](mailto:info@schepbv.nl). Mocht u tijdens de uitvoering van dit project overlast ondervinden, dan vragen wij u contact op te nemen met de omgevingsmanager. Samen kan er dan gekeken worden naar de mogelijkheden om de overlast voor u zoveel mogelijk te beperken.

