

# Waterbergingsgebied Blokhoven

Nieuwsbrief #1 – december 2016

Begin november heeft u een informatiebrief ontvangen waarin het een en ander is toegelicht over de realisatie van Waterbergingsgebied Blokhoven. Daarin is aangegeven dat er maandelijks een nieuwsbrief zal worden verzonden, waarvan deze nieuwsbrief de eerste is. In de nieuwsbrieven wordt u voornamelijk geïnformeerd over de voortgang van het project en de mogelijke overlast die de werkzaamheden met zich meebrengen. Daarnaast is het belangrijk dat u weet wat er wordt gedaan om overlast te verminderen en waar u terecht kunt met vragen of klachten.

Inmiddels zijn de werkzaamheden al circa vijf weken aan de gang. Er is gestart met het inrichten van het werkteerren en de voorbereidende werkzaamheden voor het aanbrengen van een nieuwe stuw en vispassage. Op donderdag 10 november zijn de betonnen stuw en vispassage geplaatst, wellicht heeft u de kraan wel zien staan. Ondertussen zijn we ook begonnen aan het graven van een nieuwe watergang in de zuidoosthoek van het projectgebied welke tevens het begin is van het aanpassen van diverse sloten en oevers binnen het projectgebied.



## Blokhovense Wetering

De nieuwe stuw maakt het mogelijk de waterstand in het toekomstige waterbergingsgebied tijdelijk te verlagen, zodat er gestart kan worden met de werkzaamheden in de Blokhovense Wetering en het ontgraven van het waterbergingsgebied. Vanaf 1 december starten de werkzaamheden in de Blokhovense Wetering tussen Gemaal Blokhoven en het toekomstige waterbergingsgebied. Om voldoende capaciteit van de Blokhovense Wetering te garanderen wordt deze watergang verbreed en voorzien van een zogenaamde 'Blitterswijkconstructie'. Deze constructie bestaat uit een houten damwand tot net onder de waterlijn. Het talud daarboven wordt beschermd door een betonblokkenmat en geotextiel. Uiteindelijk zal het gras door de betonblokkenmat heen groeien. Daardoor zal het aanzicht van een natuurlijke oever ontstaan.



## Waterbergingsgebied

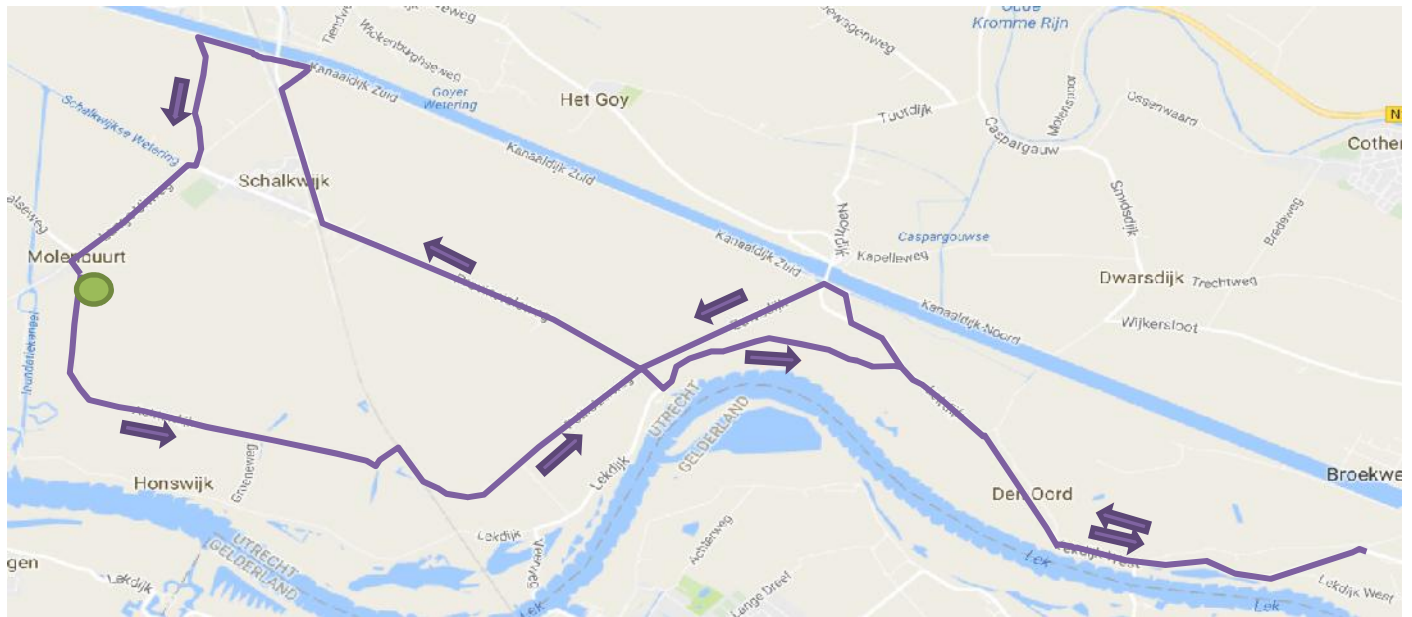
De verwachting is dat er na de kerstvakantie gestart kan worden met het ontgraven van het waterbergingsgebied. Met behulp van graafmachines wordt het gebied ontgraven. Hierbij worden verschillende grondsoorten gescheiden ontgraven. De klei zal met vrachtauto's worden afgevoerd naar een depot, wat later gebruikt zal worden door Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden voor andere projecten, terwijl het onderliggende veen binnen het projectgebied opgeslagen wordt. In verband met de waterdruk in de ondergrond zal vooral 'in den natte' worden ontgraven. Dankzij een GPS-systeem op de graafmachines kan ook onder water zeer precies worden ontgraven.

# Waterbergingsgebied Blokhoven

Nieuwsbrief #1 – december 2016

## Transport

Het transport van de klei zal na de kerstvakantie aanvangen. De klei wordt met vrachtauto's naar het depot vervoerd. Omdat het omliggende wegennet relatief smal is opgezet, zijn er transportroutes ingesteld. De vrachtauto's rijden 'in rondjes' tussen het projectgebied en het depot om te voorkomen dat ze elkaar op smalle wegen moeten passeren. Daarnaast verkleint dit de kans op verkeersopstoppingen en overlast in het algemeen. Op de route met de meeste bebouwing direct langs de weg rijden de vrachtauto's leeg, om overlast door trillingen te voorkomen. Op de kaart hieronder kunt u de transportroutes bekijken.



## Vragen

Voor vragen of klachten kunt u direct contact opnemen met de omgevingsmanager van Aannemingsbedrijf Gebr. Schep bv, Jeffrey Hak. Hij is bereikbaar op telefoonnummer 06-533 403 72 of e-mailadres [info@schepbv.nl](mailto:info@schepbv.nl). (Let op, in onze eerste informatiebrief stond helaas een foutief telefoonnummer vermeld!) Mocht u tijdens de uitvoering van dit project overlast ondervinden, dan vragen wij u contact op te nemen met de omgevingsmanager. Samen kan er dan gekeken worden naar de mogelijkheden om de overlast voor u zoveel mogelijk te beperken.

