

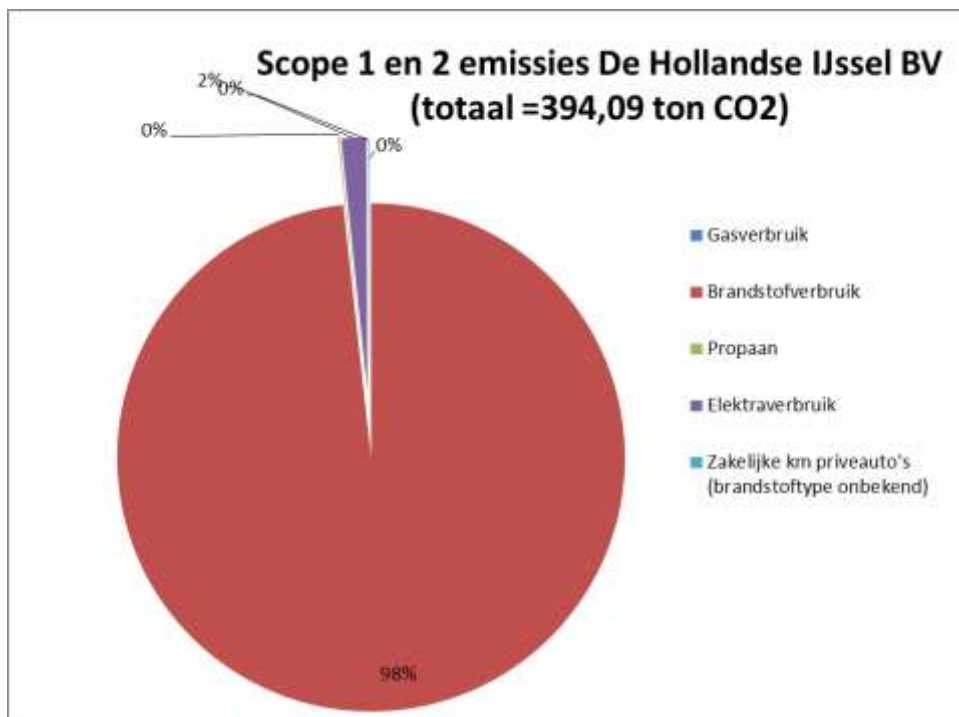
De Hollandse IJssel BV, inclusief de werkmaatschappijen (CCW De Gier BV en Aannemingsbedrijf Gebr. Schep BV), blijft maatregelen nemen om CO₂ te reduceren

Energiebeleid

Wij willen de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van onze producten verminderen.

Informatie over huidig energieverbruik

Om dit te realiseren berekenen we jaarlijks onze CO₂ footprint. Het inzicht in de CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2016 was onze footprint 751,5 ton CO₂. In de 1^{ste} helft van 2017 is onze footprint 394,09 ton CO₂. Niet verrassend, aangezien er nog geen concrete maatregelen genomen zijn.



CO₂ Reductiedoelstelling

Om deze uitstoot te reduceren, hebben wij de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

CO₂-reductiedoelstellingen De Hollandse IJssel BV

De Hollandse IJssel BV stoot in 2020 ten opzichte van 2016 7% minder CO₂ uit (scope 1 & 2).

Deze doelstelling is gerelateerd aan de gereden kilometers versus verbruik van de vrachtauto's.

CO₂-reductiemaatregelen, inmiddels genomen

- Medio mei 2017 hebben wij het tankingsysteem aangepast en uitgebreid. Iedereen heeft nu zijn eigen sleutel om te tanken, hierdoor zal er een betere registratie komen. Als iedereen, die nu gebruik maakt van het systeem, zijn juiste kilometerstand, danwel draaiuren opgeeft, dan kan er nog meer informatie verkregen worden uit het systeem.
- 1^e Toolbox gehouden in juni 2017. Iedereen ook geïnformeerd over de nieuwe “dieselolie”, die we vanaf juli gaan gebruiken!
- Vanaf juli 2017 wordt er over gegaan op Eco2Fuel.

CO₂-reductiemaatregelen, geagendeerd

- Training Het Nieuwe Rijden
- Training Het Nieuwe Draaien
- Uitzoeken wat het normverbruik is van de diverse auto's, vrachtauto's en machines. Dit kan dan als richtlijn dienen voor verdere evaluatie.
- Toolbox, jaarlijks herhalen voor betere bewustwording en betrokkenheid medewerkers
- Nieuwe machines/vrachtauto's: bij de aanschaf van nieuwe machines/vrachtauto's wordt gelet op verbruik, ergonomie, olieverbbruik, onderhoudsinterval, start-stopsysteem en nieuwe innovaties die nog op de markt komen.
- Bij aanschaf van een nieuwe schaftkeet, overwegen of een keet met zonne-energie een optie is!
- Naast bovengenoemde punten proberen wij zoveel mogelijk op de hoogte te blijven van nieuwe ontwikkelingen.

Voortgang / trend

Aangezien 2016 ons basisjaar is, kunnen we nog geen verslag uitbrengen over de voortgang en een trend. Maar wij verwachten deze wel te gaan zien, nadat wij stapsgewijs stappen gaan maken in het streven van CO₂-reductie. Wij hopen bij een volgende publicatie aan te kunnen geven of er al effecten te zien zijn.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Jij kan als chauffeur/machinist ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden/draaien en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om regelmatig onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Op het moment van dit schrijven draaien we al enkele weken met de nieuwe brandstof. Merk jij verschil? Laat het ons weten!

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Jan-Arie de Gier.