

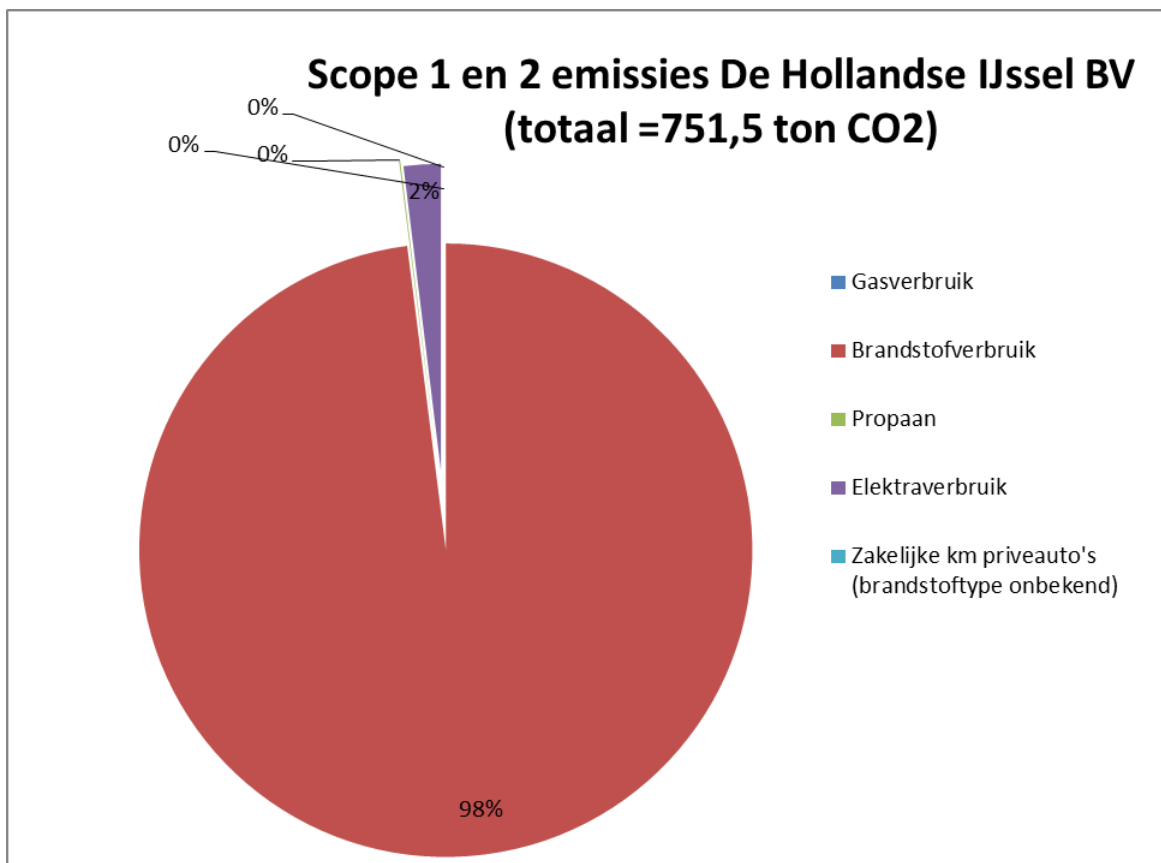
## De Hollandse IJssel BV inclusief de werkmaatschappijen (CCW De Gier BV en Aannemingsbedrijf Gebr. Schep BV), blijft maatregelen nemen om CO<sub>2</sub> te reduceren

### Energiebeleid

Wij willen de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van onze producten verminderen.

### Informatie over huidig energieverbruik

Om dit te realiseren berekenen we jaarlijks onze CO<sub>2</sub> footprint. Het inzicht in de CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2016 was onze footprint 751,5 ton CO<sub>2</sub>. Onderstaand de grafiek met de CO<sub>2</sub> footprint over heel 2016.



## **CO<sub>2</sub> Reductiedoelstelling**

Om deze uitstoot te reduceren, hebben wij de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

### **CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen De Hollandse IJssel BV**

**De Hollandse IJssel BV stoot in 2020 ten opzichte van 2016 7% minder CO<sub>2</sub> uit (scope 1 & 2).**

- *deze doelstelling is gerelateerd aan de gereden km versus verbruik.*

## **CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen**

- Om deze doelstelling te realiseren hebben we de volgende maatregelen opgesteld:
- Aanpassing en uitbreiding tankingsysteem, voor betere registratie
- Training Het Nieuwe Rijden
- Training Het Nieuwe Draaien
- Uitzoeken wat het normverbruik is van de diverse auto's, vrachtauto's en machines. Dit kan dan als richtlijn dienen voor verdere evaluatie.
- Toolbox, jaarlijks herhalen voor betere bewustwording en betrokkenheid medewerkers
- Nieuwe machines/vrachtauto's: bij de aanschaf van nieuwe machines/vrachtauto's wordt gelet op verbruik, ergonomie, olieverbbruik, onderhoudsinterval, start-stopsysteem en nieuwe innovaties die nog op de markt komen.
- Onderzoek naar het gebruik van synthetische olie.
- Bij aanschaf van een nieuwe schaftkeet, overwegen of een keet met zonne-energie een optie is!

## **Voortgang / trend**

Aangezien 2016 ons basisjaar is, kunnen we nog geen verslag uitbrengen over de voortgang en een trend. Maar wij verwachten deze wel te gaan zien, nadat wij stapsgewijs stappen gaan maken in het streven van CO<sub>2</sub>-reductie. Wij hopen bij een volgende publicatie aan te kunnen geven of er al effecten te zien zijn.

## **Individuele bijdrage**

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Jij kan als chauffeur/machinist ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden/draaien en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om regelmatig onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Jan-Arie de Gier.