

# Waterbergingsgebied Blokhoven



Nieuwsbrief #3 – februari 2017



Aannemingsbedrijf Gebr. Schep BV is begin januari begonnen met het daadwerkelijk ontgraven van het waterbergingsgebied en het vervoeren van de vrijkomende grond. De laatste twee maanden van 2016 zijn gebruikt om andere belangrijke werkzaamheden te verrichten, waaronder het aanbrengen van een nieuwe stuw met vispassage. In deze derde nieuwsbrief leest u hoe de voortgang van het project verloopt en welke werkzaamheden er komende maand uitgevoerd gaan worden.

## Waterbergingsgebied

Om het waterbergingsgebied te realiseren zal een flinke hoeveelheid van de bovenliggende kleilaag ontgraven en afgevoerd moeten worden. Daarnaast moet een deel van het onderliggende veen ontgraven worden, welke binnen het projectgebied opgeslagen zal worden. Op donderdag 12 januari is begonnen met het ontgraven van de klei en inmiddels is er al een flinke hoeveelheid klei afgevoerd. Het ontgraven en vervoeren van de klei verloopt voorspoedig en volgens planning. Naar verwachting zullen de grondtransporten tot begin maart plaatsvinden.

De klei wordt ontgraven door hydraulische graafmachines met een GPS systeem. Zo weet de machinist precies waar er gegraven moet worden en kan het ontwerp nauwkeurig worden uitgevoerd. Klei en veen worden hierbij gescheiden ontgraven, zodat het mogelijk is de vrijkomende klei bij een ander project te gebruiken. Deze klei wordt op vrachtauto's geladen en over de weg vervoerd naar een depot nabij Wijk bij Duurstede. Vanuit dat depot zal de klei later door Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden worden gebruikt voor andere projecten. Omdat het vrijkomende veen dieper ligt en daardoor erg nat is, wordt er een veendepot naast het waterbergingsgebied ingericht. Hier kan het veen worden opgeslagen en drogen.



Het ontgraven van klei en het transport via een rijplatenbaan met vrachtauto's.



Voor het transport binnen het werkgebied wordt gebruik gemaakt van rupsdumpers.

Vrachtauto's die het werkgebied verlaten rijden door een waterbak om zoveel mogelijk vervuiling van de Achterdijk te voorkomen. Daarnaast zal waar nodig de Achterdijk dagelijks worden geveegd. Desondanks kan het voorkomen dat de Achterdijk vervuilt raakt, maar wij doen ons best dit te minimaliseren.

## Blokhovense wetering en het vlonderpad

Inmiddels is de watergang tussen het waterbergingsgebied en het gemaal aan de westzijde grotendeels voorzien van een nieuwe damwand met gordingen en ankers. Inmiddels is er ook al begonnen met het zetten van de damwand aan de andere zijde en binnenkort zullen er blokkenmatten aangebracht worden op het talud. Als onderdeel van het waterbergingsgebied is de watergang verbreed en verbeterd, zodat ook in de toekomst de capaciteit van de watergang voldoende is om water af te voeren uit Polder Blokhoven. Ook is in januari begonnen aan de landhoofden voor het veerpontje en wordt er begin februari verder gewerkt aan het vlonderpad en de landhoofden voor het veerpontje.

# Waterbergingsgebied Blokhoven



Nieuwsbrief #3 – februari 2017



De Blokhovense wetering waarvan de rechterzijde al voorzien is van damwand.



Het aanbrengen van een gording en grondankers aan de damwand.

## Vragen

Voor vragen of klachten kunt u direct contact opnemen met de omgevingsmanager van Aannemingsbedrijf Gebr. Schep bv, Jeffrey Hak. Hij is bereikbaar op telefoonnummer 06-533 403 72 of e-mailadres [info@schepbv.nl](mailto:info@schepbv.nl). Mocht u tijdens de uitvoering van dit project overlast ondervinden, dan vragen wij u contact op te nemen met de omgevingsmanager. Samen kan er dan gekeken worden naar de mogelijkheden om de overlast voor u zoveel mogelijk te beperken. Wilt u de vorige nieuwsbrieven teruglezen? Of meer foto's van dit project bekijken? Ga dan naar onze vernieuwde website, [www.schepbv.nl](http://www.schepbv.nl).



Overzichtsfoto van de toekomstige waterberging met de Achterdijk (links), het veendepot (rechts), de stuw met vispassage (midden achter) en op de achtergrond Schalkwijk.